



Revue de presse 13 octobre 2020

Economie / Nationale

Indice de liberté économique : La Tunisie classée 128ème sur 180 pays

L'indice de la liberté économique 2020 a classé la Tunisie 128ème sur un total de 180 pays. Et ce avec un score de 55,8. Cet indice se réfère à un ensemble de dix critères économiques. C'est la Fondation Heritage et le Wall Street Journal qui ont lancé cet indice. Son objectif affiché est de mesurer la liberté économique dans les différents pays.

La Tunisie se situe dans le groupe « Principalement non libre » (mostly unfree). Elle est classée 10e sur les 14 pays de la région du Moyen-Orient et de l'Afrique du Nord (MENA). En effet, son score global est bien inférieur aux moyennes régionales et mondiales ». Peut-on lire dans le rapport. Le rapport donne, ainsi, une idée sur la liberté économique en Tunisie.

<https://www.leconomistemaghrebin.com/2020/10/12/indice-de-liberte-economique-la-tunisie-classee-128eme-sur-180-pays/>

Finance publique, Dettes, budget de l'Etat, fiscalité et croissance

Quasi stabilité des besoins de liquidité bancaire en août 2020 selon la BCT

Les besoins de liquidité bancaire ont affiché, en août 2020, une quasi-stabilisation, comparativement aux derniers mois. Les besoins en liquidité continuent à évoluer au voisinage des 10 milliards de dinars, en moyenne. A indiqué la Banque centrale de Tunisie (BCT) dans sa note sur les

évolutions économiques et monétaires octobre 2020. La BCT a publié cette note lundi, à Tunis.

Cette stabilité a été favorisée par l'effet expansif exercé par les billets et monnaies en circulation (retour de près de 551 Millions de dinars (MD) au système bancaire), après les importants retraits enregistrés en juillet dernier (effet de la saison estivale et de Aïd Al-Idha).

<https://www.leconomistemaghrebin.com/2020/10/12/quasi-stabilite-besoins-liquidite-bancaire-aout-2020-bct/>

Financement, investissement, monnaie, secteur financier et bancaire, bourse, leasing et bailleurs de fonds

BCT : accroissement de 4,3% des crédits à l'économie en juillet 2020

Les crédits à l'économie se sont accrus de 4,3%, en juillet 2020, contre 6,2% un an auparavant, tirant profit des mesures prises par la Banque centrale de Tunisie (BCT) depuis le mois de mars 2020 sur fond de la pandémie de la COVID-19. A indiqué l'institut d'émission dans sa note sur les évolutions économiques et monétaires octobre 2020, publiée, lundi, à Tunis.

La BCT a rappelé que ces mesures ont concerné la baisse du taux directeur en mars de 100 points de base, et plus récemment, à fin septembre, de 50 points de base, la fourniture de liquidités aux banques (institution d'une ligne de refinancement à 1 mois-COVID 19).

Il s'agit également de la politique de collatéraux de la BCT (rééquilibrage des quotités des titres négociables et des créances non négociables à 50%).

<https://www.leconomistemaghrebin.com/2020/10/12/bct-accroissement-de-43-des-credits-a-leconomie-en-juillet-2020/>

Averroès Africa investira dans des fonds africains dédiés aux startups et aux PME

Bpifrance et Proparco annoncent le premier closing de leur quatrième fonds de fonds pour l'Afrique. Il s'intitule : Averroès Africa.

Ainsi, d'une taille cible de 100 millions d'euros, Averroès Africa investira dans des fonds africains. Ils se dédient aux startups et aux petites et

moyennes entreprises. L'objectif étant de continuer de soutenir le développement du secteur privé ; mais aussi l'emploi et l'innovation sur le continent.

En effet, rappelons que Bpifrance et Proparco lançaient le dispositif Averroès en 2003. Et ce, pour soutenir le développement du marché du capital investissement d'abord en Afrique du Nord ; puis sur l'ensemble du continent. Grace au démarrage d'un premier véhicule panafricain (Averroès Finance III) en 2015.

<https://www.leconomistemaghrebin.com/2020/10/12/averroes-africa-investira-fonds-africains-dedies-startups-pme/>

La BAD a mobilisé près de 250 millions d'euros pour améliorer l'accès à l'eau potable

La Banque africaine de développement (BAD) a publié dimanche, les résultats du programme d'alimentation en eau potable en milieu rural (PAEPR), réalisé en Tunisie.

« Quatre années après son achèvement, la première phase du programme porte ses fruits. En effet, l'impact sur l'hygiène et la santé des populations est probant. Le PAEPR a favorisé des opportunités d'investissement pour les PME dans différents secteurs d'activité. Ces bénéfices devraient s'étendre à d'autres zones rurales couvertes par la seconde phase du programme. Au total, la Banque aura mobilisé près de 250 millions d'euros. Et ce pour améliorer l'accès à l'eau potable en milieu rural ». A souligné la BAD.

Pour rappel, la BAD a lancé la première phase de ce programme en 2012. Sous l'égide du gouvernement tunisien et de la Banque africaine de développement, le PAEPR a permis de fournir de l'eau potable à plus de 360 000 personnes. Il a été financé à près de 95 millions d'euros par la Banque. Aujourd'hui, le « pays du jasmin » compte, officiellement, 100% de ses citadins et la majeure partie de sa population rurale raccordés au réseau d'alimentation en eau ».

<https://www.leconomistemaghrebin.com/2020/10/11/tunisie-la-bad-a-mobilise-pres-de-250-millions-deuros-pour-ameliorer-laces-a-leau-potable/>

Commerce, chiffre d'affaires, export et import

تقلص العجز التجاري لتونس مع موفى سبتمبر 2020

تقلص العجز التجاري لتونس، خلال الأشهر التسعة الأولى من سنة 2020، بنحو 4711،6 مليون دينار ليصل إلى 10136،5 مليون دينار، بعد ان بلغ 14848،1 مليون دينار خلال نفس الفترة من 2019، وفق معطيات المعهد الوطني للإحصاء.

وارجع المعهد، في بيان حول نتائج التجارة الخارجية بالاسعار الجارية لشهر سبتمبر 2020، اصدره الاثنين، جزء كبيرا من العجز التجاري إلى العجز المسجل مع الصين (4003،7 مليون دينار) وتركيا (1510،7 مليون دينار) والجزائر (1510،2 مليون دينار) وايطاليا (660 مليون دينار) وروسيا (697،1 مليون دينار).

وسجل الميزان التجاري لتونس، حتى موفى سبتمبر 2020، فائضا مع عدة بلدان من بينها فرنسا (2562،3 مليون دينار) وألمانيا (801،9 مليون دينار) وليبيا (766،9 مليون دينار).

وتحسنت نسبة تغطية الواردات بالصادرات بـ 4،1 نقطة مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من 2019، لتبلغ 73،1 بالمائة مقابل 69 بالمائة في 2019.

<https://www.radioexpressfm.com/ar/%d8%aa%d9%82%d9%84%d8%b5-%d8%a7%d9%84%d8%b9%d8%ac%d8%b2-%d8%a7%d9%84%d8%aa%d8%ac%d8%a7%d8%b1%d9%8a-%d9%84%d8%aa%d9%88%d9%86%d8%b3-%d9%85%d8%b9-%d9%85%d9%88%d9%81%d9%89-%d8%b3%d8%a8%d8%aa%d9%85%d8%a8/?fbclid=IwAR1Dop-lTCGvGOso8cDlt9csYBQKyoZD8HwAzYPIw9MpgSNv6NAkgZ8aCMQ>

Contrebande : en une semaine, 3,5 MDT de marchandises saisies

En seulement une semaine, des marchandises d'une valeur de 3,2 millions de dinars ont été saisies en Tunisie selon un communiqué publié ce lundi 12 octobre 2020 par le ministère de l'Intérieur. Dans ce contexte, 99 opérations de contrebande ont été interceptées.

<https://www.realites.com.tn/2020/10/contrebande-en-une-semaine-35-mdt-de-marchandises-saisies/?fbclid=IwARowaSeAjoUhaEYLLuSXSSFTenjNI7NVCdWtoEfa9CwzWUqfHQ2L3WrRQaA>

Secteur agricole, industrie de transformation, ressources hydrauliques et forêts

Développement de la petite agriculture : Un chantier en cache un autre !

Le secteur agricole occupe une place de premier plan dans l'économie nationale. Sa contribution dans le PIB, les exportations et l'emploi est très importante. Idem pour la sécurité alimentaire qui est tributaire des performances du secteur et plus particulièrement des petites exploitations agricoles qui assurent une bonne part de la production nationale. Ainsi, pour dépasser les défis auxquels sont confrontés les petits agriculteurs, le Forum tunisien des droits économiques et sociaux (Ftdes) vient de publier une série de recommandations dans le cadre d'une étude sur «Les petites exploitations agricoles en Tunisie».

Une responsabilité de l'Etat...

Compte tenu des enjeux économiques, de la sécurité alimentaire, et de l'importance de la petite agriculture dans la chaîne alimentaire en Tunisie, le développement de ce secteur devrait relever de la responsabilité et du devoir de l'Etat. A cet égard, la vision de la petite agriculture est à penser dans le cadre du modèle de développement économique du pays.

https://lapresse.tn/75638/developpement-de-la-petite-agriculture-un-chantier-en-cache-un-autre/?fbclid=IwARocm-C9HrHDEimkToSK_5RR52SRoMiKbAk1luCSfn267QXdoKsjmvFAMzQ

Interview, opinion, étude et enquête

الحوض المنجمي-الكامور: شركات البستنة والبستان المفقود

تبقى شركات البيئة والغراسة التي بعثتها الدولة أحد أهم عناوين الفساد والضعف في هذه الدولة منذ ما قبل الثورة، فهي تتركز في مناطق الثروة الطبيعية في تونس: الفسفاط والنفط، وحين عجزت الدولة عن خلق نموذج تنموي شامل لمناطق إستخراج خيرات الأرض، دخلت في مواجهة مع شباب هذه المناطق الذي يعاني التهميش والعطالة، فكانت شركات البيئة عملية رشوة لهذه الجهات كي تحافظ الدولة على سيولة النفط والفسفاط، ولعلّ ضعف الدولة جعل تأمين تدفق النفط والفسفاط لا يمرّ إلا عبر هذه الرشوة بعد فشل المعالجة الأمنية القضائية في إنتفاضة الحوض المنجمي 2008، وفي المقابل أصبح سكان الحوض المنجمي والكامور يرون في رواتب شركات البستنة إتاحة تعطيتها الدولة لهذه المناطق مقابل الفسفاط والنفط، أو لعلّها منحة بطالة مفروضة على الدولة بالسيطرة على سكة الحديد وفانة حقول البترول..

12 ألف عامل في شركات البستنة والغراسات يتقاضون رواتب ومنح وحوافز لعمل وهمي لا يدخل في الدورة الإقتصادية، ومائتي مليار سنويًا أدخلت المناطق في حالة من المجتمع الإستهلاكي الريعي الذي ضرب قيمة العمل والتعليم، فصار الأفق المستقبلي للتلاميذ هو الإنقطاع عن الدراسة والإعتصام لتحصيل

شغل في هذه الشركات الوهميّة، ولا يكفي أنها شركات وهميّة، بل رافق التوظيف فيها عمليات فساد وتوظيف إنتخابي لصفقات مشبوهة عقدها ولاّة ووزراء مع نواب تلك الجهات، حتى أنّ أحد النواب صار يملك ميليشيات لغلط الطرقات ومقاطع الفسفاط من أجل الحصول على حصته في كل مناظرة تشغيل في هذه الشركات..

https://ar.businessnews.com.tn/%D8%A7%D9%84%D8%AD%D9%88%D8%B6-%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%86%D8%AC%D9%85%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D9%83%D8%A7%D9%85%D9%88%D8%B1-%D8%B4%D8%B1%D9%83%D8%A7%D8%AA-%D8%A7%D9%84%D8%A8%D8%B3%D8%AA%D9%86%D8%A9-%D9%88%D8%A7%D9%84%D8%A8%D8%B3%D8%AA%D8%A7%D9%86-%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%81%D9%82%D9%88%D8%AF,523,15150,3?fbclid=IwARo6zSZBbACwZc6D5eC9N_iz4XTPNniOGBUHQ7S1_PoPhAgmIX8yM57Epo0

عبد الكريم لسود: من الضروري إبرام إتفاق مع صندوق النقد الدولي خلال الأيام القادمة

أفاد عبد الكريم لسود المدير العام للتمويل والدفوعات الخارجية بالبنك المركزي التونسي يوم 12 أكتوبر 2020 أن تثبيت وكالة التصنيف الائتماني موديز لترقيم تونس يعود إلى ثلاثة عناصر هامة هي:

تحسن حجم إحتياطي العملة الأجنبية مقارنة بشهر أفريل الفارط.

أيضا موديز لها الثقة الكاملة في قدرة هذه الحكومة ومالديها من كفاءات في إبرام إتفاق خلال الأيام القادمة مع صندوق النقد الدولي والإنطلاق الفوري في إنجاز الإصلاحات.

كذلك تحسن مؤشرات القطاع الخارجي وخاصة تراجع مستوى عجز العمليات الجارية مقارنة بالسنة الفارطة.

هذا وبيّن لسود أن موديز تدخلت ثلاث مرات لترقيم تونس ومنها شهر فيفري والذي كانت نتيجة الترقيم خلاله جيدة جدا. كما أضاف أنه من المهم إبرام البرنامج الجديد مع صندوق النقد الدولي وذلك بالنسبة للوكالات وحتى للمقرضين الدوليين وللأسواق العالمية.

وشدد على ضرورة العمل على وضع قانون مالية تكميلي لسنة 2020 حتى ننطلق نحو تحسين أداء الإقتصاد خلال السنة القادمة.

<https://www.radioexpressfm.com/ar/%d8%b9%d8%a8%d8%af-%d8%a7%d9%84%d9%83%d8%b1%d9%8a%d9%85-%d9%84%d8%b3%d9%88%d8%af-%d9%85%d9%86-%d8%a7%d9%84%d8%b6%d8%b1%d9%88%d8%b1%d9%8a-%d8%a5%d8%a8%d8%b1%d8%a7%d9%85->

Digitalisation

“الكنام” يطلق منصة الكترونية للراغبين في إيداع الفواتير ومذكرات الأتعاب الالكترونية عن بعد

أعلن “الصندوق الوطني للتأمين على المرض” (الكنام)، يوم الاثنين 12 أكتوبر 2020، عن إطلاق منصة إلكترونية تمكّن مسددي الخدمات الصحية الذين يرغبون في إيداع جداول الفواتير ومذكرات الأتعاب الالكترونية عن بعد، وفي الأجل دون ضرورة للتنقل إلى مراكز الصندوق.

ويندرج هذا الإجراء، حسب بلاغ للصندوق، في إطار ملاءمة إجراءات إيداع الفواتير المنصوص عليها بالاتفاقيات القطاعية، مع توصيات السلط المعنية بخصوص التوقي من وباء “كوفيد-19”.

وتتولى المصالح المعنية التعهد بمعالجة الوثائق المودعة بالمنصة، وإعلام مسددي الخدمات الصحية، كما يتم اعتماد تاريخ إيداع الوثائق الالكترونية بالمنصة من قبل مسددي الخدمة في احتساب آجال الخلاص، ليتولى مسدو الخدمات الصحية إثر ذلك، إيداع جداول الفواتير ومذكرات الأتعاب الأصلية (سند ورقي) بالمركز مرجع النظر.

ودعا الصندوق الوطني للتأمين على المرض، في هذا الصدد، كافة مسددي الخدمات الصحية، إلى إيداع ملفاتهم بالصناديق المعدة للغرض والموضوعة على نمتهم بالمراكز دون ضرورة للاتصال المباشر بالأعوان.

<https://www.radioexpressfm.com/ar/%d8%a7%d9%84%d9%83%d9%86%d8%a7%d9%85-%d9%8a%d8%b7%d9%84%d9%82-%d9%85%d9%86%d8%b5%d8%a9-%d8%a7%d9%84%d9%83%d8%aa%d8%b1%d9%88%d9%86%d9%8a%d8%a9-%d9%84%d9%84%d8%b1%d8%a7%d8%ba%d8%a8%d9%8a%d9%86/?fbclid=IwARoMxNYEuQK7Q9XublLFrlqQqY4Mx5Ub5Z6UMoMoA7y3uFPLkV2a4yKbR5I>

Economie / Internationale

خمس دول العالم معرضة لخطر "الانهيار البيئي"

ومن بين الدول التي تحتل مرتبة متقدمة في مؤشر المخاطر على النظم البيئية هي أستراليا، إسرائيل، جنوب إفريقيا، إضافة إلى الهند، إسبانيا وبلجيكا.

واعتبرت تلك البلدان التي لديها أكثر من 30 في المئة من مساحتها، لديها أنظمة بيئية هشة معرضة لخطر انهيار تلك النظم البيئية، إذ أن بلد واحد فقط من كل 7 بلدان لديه أنظمة بيئية سليمة تغطي أكثر من 30 في المئة من مساحة دولته.

ومن بين الاقتصادات الرائدة في مجموعة العشرين، كان يُنظر إلى جنوب إفريقيا وأستراليا على أنهما الأكثر عرضة للخطر، مع الصين في المرتبة السابعة، والولايات المتحدة التاسعة، والمملكة المتحدة السادسة عشر.

<https://www.alhurra.com/varieties/2020/10/12/%D8%AA%D8%AD%D9%84%D9%8A%D9%84-%D8%B5%D8%A7%D8%AF%D9%85-%D8%AE%D9%85%D8%B3-%D8%AF%D9%88%D9%84-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%A7%D9%84%D9%85-%D9%85%D8%B9%D8%B1%D8%B6%D8%A9-%D9%84%D8%AE%D8%B7%D8%B1-%D8%A7%D9%84%D8%A7%D9%86%D9%87%D9%8A%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%D9%84%D8%A8%D9%8A%D8%A6%D9%8A>

Pays du Maghreb / Afrique du Nord

Maroc, Mohammed VI. La relance économique en tête des priorités de l'étape actuelle

Le roi Mohammed VI a ajouté que cette crise a révélé un ensemble de dysfonctionnements, de déficits et elle a eu un impact négatif sur l'économie nationale et l'emploi. C'est pourquoi un plan ambitieux de relance économique et un grand projet de couverture sociale universelle a été lancé, tout en insistant sur les règles de bonne gouvernance et la nécessité de réformer les établissements du secteur public.

Face à cette crise sanitaire, le roi du Maroc a indiqué que les projets d'envergure sont de nature à enrayer les effets de la crise et à favoriser la mise en œuvre optimale du modèle de développement performant. Et d'ajouter que le plan de relance économique demeure en tête des priorités de l'étape actuelle. Ce plan vise à soutenir les secteurs productifs, notamment le tissu des petites et moyennes entreprises afin de rehausser

leur capacité à investir, à créer des emplois et à préserver les sources de revenu.

Une feuille de route pour relancer l'économie

Le roi Mohammed VI a insisté sur la nécessité de mener à bien l'opérationnalisation de ce plan dans un cadre contractuel national, impliquant l'État ainsi que les partenaires économiques et sociaux et se fondant sur le principe de corrélation entre droits et obligations.

Ce plan de relance économique repose sur le Fonds d'investissement stratégique dont le roi Mohammed VI avait préconisé la création sous le nom de « Fonds Mohammed VI pour l'Investissement ».

<https://www.lecourrierdelatlas.com/mohammed-vi-la-relance-economique-en-tete-des-priorites-de-letape-actuelle/?fbclid=IwAR3qpk3ZXooalEst-L7tduUISvFVwbFxiTbgbcouxQYQslB9hQTbBrPN4o>

المغرب يستقبل أول فوج سياحي منذ بداية انتشار كورونا

استقبلت مدينة مراكش، أول أمس، أول فوج من السياح الأجانب منذ مارس الماضي، تاريخ إغلاق المغرب لحدوده أمام القادمين والمغادرين أيضا بسبب تفشي وباء كورونا.

وحلت طائرة تابعة للخطوط الملكية المغربية بمطار مراكش المنارة مقلدة 160 مواطنا فرنسيا قدموا إلى البلاد بغرض السياحة، وذلك بعد تخفيف السلطات المغربية تدريجيا القيود على السفر من وإلى ترابها.

وبحسب ما أكدته وسائل إعلام محلية، فإن هذه الرحلة تمت في إطار شراكة عقدتها شركة الخطوط الملكية المغربية وإحدى الوكالات السياحية في فرنسا، بهدف إنقاذ القطاع السياحي بالمغرب بعد توقف كلي منذ بداية الجائحة، قبل أزيد من 6 أشهر.

<https://www.maghrebvoices.com/morocco/2020/10/12/%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%BA%D8%B1%D8%A8-%D9%8A%D8%B3%D8%AA%D9%82%D8%A8%D9%84-%D8%A3%D9%88%D9%84-%D9%81%D9%88%D8%AC-%D8%B3%D9%8A%D8%A7%D8%AD%D9%8A-%D8%A8%D8%AF%D8%A7%D9%8A%D8%A9-%D8%A7%D9%86%D8%AA%D8%B4%D8%A7%D8%B1-%D9%83%D9%88%D8%B1%D9%88%D9%86%D8%A7>

بسبب كورونا.. خروج 200 ألف امرأة مغربية من سوق العمل

"خلال هذا الفصل، بلغ عدد النساء بالمغرب 18 مليون (50,3%) منهن 13,6 مليون في سن النشاط (15 سنة فما فوق). وتحليل وضعية النساء تجاه سوق الشغل أظهر عن ضعف مشاركتهن في النشاط الاقتصادي، حيث بلغ معدل نشاط النساء 20,8% (21,9% في الفصل الثاني من سنة 2019)، أقل بكثير من نظيره لدى الرجال (69,7%). وبلغ هذا المعدل 23,9% بالوسط القروي مقابل 19,1% بالوسط الحضري."

وتابعت المندوبية "بلغ عدد النساء خارج سوق الشغل 10.7 ملايين، حيث يمثلن 79,2% من مجموع النساء البالغات من العمر 15 سنة فما فوق".

<https://www.maghrebvoices.com/morocco/2020/10/12/%D8%A8%D8%B3%D8%A8%D8%A8-%D9%83%D9%88%D8%B1%D9%88%D9%86%D8%A7-%D8%AE%D8%B1%D9%88%D8%AC-200-%D8%A3%D9%84%D9%81-%D8%A7%D9%85%D8%B1%D8%A3%D8%A9-%D9%85%D8%BA%D8%B1%D8%A8%D9%8A%D8%A9-%D8%B3%D9%88%D9%82-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D9%85%D9%84>

مصر تعلن موعد إنشاء أول قطار سريع في تاريخ البلاد ومدة الانتهاء

ومن المخطط البدء في المشروع نهاية العام الجاري، حيث يهدف مشروع القطار السريع لربط العاصمة الإدارية والقاهرة الجديدة و6 أكتوبر وبرج العرب والإسكندرية والعلمين بشبكة سكة حديد سريعة كهربائية تربط مع شبكة سكك حديد مصر الحالية، ويساهم المشروع في تنمية الساحل الشرقي على البحر الأحمر ومحور وادي النطرون ومحور الضبعة وتنمية الساحل الغربي على البحر المتوسط، ومدينتي برج العرب ومدينة العلمين الجديدة.

وسيستخدم المشروع في نقل البضائع من ميناء السخنة على البحر الأحمر إلى ميناء الإسكندرية على البحر المتوسط مروراً بالميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية الجاري تنفيذها في 6 أكتوبر.

ويبلغ طول المشروع 438.3 كم ويشمل 17 محطة، ومن المخطط أن تكون السرعة التصميمية للقطار 200 كم / الساعة والسرعة التشغيلية 160-180 كم/ الساعة مع تصميم المسار والمنحنيات بسرعة 250 كم / الساعة لتفادي تعديل المنحنيات مستقبلاً.

<https://arabic.rt.com/business/1162804-%D9%85%D8%B5%D8%B1-%D8%AA%D8%B9%D9%84%D9%86-%D9%85%D9%88%D8%B9%D8%AF-%D8%A5%D9%86%D8%B4%D8%A7%D8%A1-%D8%A3%D9%88%D9%84-%D9%82%D8%B7%D8%A7%D8%B1-%D8%B3%D8%B1%D9%8A%D8%B9-%D9%81%D9%8A-%D8%AA%D8%A7%D8%B1%D9%8A%D8%AE-%D8%A7%D9%84%D8%A8%D9%84%D8%A7%D8%AF->

<https://aawsat.com/home/article/2561386/%D8%AA%D8%AC%D8%A7%D8%B1%D8%A9-%D8%AF%D8%A8%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D8%AE%D8%A7%D8%B1%D8%AC%D9%8A%D8%A9-%D8%AA%D8%B3%D8%AC%D9%84-150-%D9%85%D9%84%D9%8A%D8%A7%D8%B1-%D8%AF%D9%88%D9%84%D8%A7%D8%B1-%D9%81%D9%8A-6-%D8%A3%D8%B4%D9%87%D8%B1>

Pays arabes/ Pays du Golfe / Moyen-Orient / Golfe persique

تجارة دبي الخارجية تسجل 150 مليار دولار في 6 أشهر

قالت دبي، أمس، إن قطاع التجارة الخارجية تفادى بشكل كبير الصعوبات التي يواجهها الاقتصاد العالمي حالياً؛ إذ سجلت قيمة تجارتها الخارجية غير النفطية في النصف الأول من عام 2020 نحو 551 مليار درهم (150 مليار دولار)، توزعت إلى واردات بقيمة 320 مليار درهم (87.1 مليار دولار)، وصادرات بقيمة 77 مليار درهم (20.9 مليار دولار)، وإعادة تصدير بقيمة 154 مليار درهم (41.9 مليار دولار). وأوضحت الإمارة الخليجية، أن كمية البضائع في تجارتها الخارجية بلغت خلال هذه الفترة 44 مليون طن، توزعت بواقع 30 مليون طن من الواردات، و8 ملايين طن للصادرات، و6 ملايين طن لإعادة التصدير.

<https://aawsat.com/home/article/2561386/%D8%AA%D8%AC%D8%A7%D8%B1%D8%A9-%D8%AF%D8%A8%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D8%AE%D8%A7%D8%B1%D8%AC%D9%8A%D8%A9-%D8%AA%D8%B3%D8%AC%D9%84-150-%D9%85%D9%84%D9%8A%D8%A7%D8%B1-%D8%AF%D9%88%D9%84%D8%A7%D8%B1-%D9%81%D9%8A-6-%D8%A3%D8%B4%D9%87%D8%B1>

تركيا: ارتفاع عجز ميزان المعاملات الجارية في أغسطس

قال البنك المركزي التركي، يوم (الاثنين)، إن عجز ميزان المعاملات الجارية في أغسطس (آب) زاد إلى 4.631 مليار دولار، ويزيد الرقم عن توقع وكالة «رويترز» للأنباء لعجز عند 4.6 مليار دولار.

وبلغ عجز ميزان المعاملات الجارية في يوليو (تموز) 1.943 مليار دولار، وفي 2019. بلغ فائض ميزان المعاملات الجارية التركي 1.674 مليار دولار.

كانت الليرة التركية لامست مستوى قياسياً منخفضاً مقابل الدولار، الأربعاء، متأثرة ببواعث قلق المستثمرين من عقوبات أميركية محتملة والعلاقات المتوترة مع الاتحاد الأوروبي والصراع الدائر في القوقاز.

وفقدت العملة 24 في المائة من قيمتها هذا العام بفعل المخاوف حيال تناقص احتياطات النقد الأجنبي لدى البنك المركزي والتدخلات باهظة التكلفة في سوق الصرف والمشاكل الجيوسياسية.

وتجدد القلق بشأن عقوبات أميركية محتملة بعد أن نشرت وكالة «بلومبرغ» للأنباء أن أنقرة ستبدأ قريباً اختبار منظومة الدفاع الجوي الروسية «إس - 400».

<https://aawsat.com/home/article/2560266/%D8%AA%D8%B1%D9%83%D9%8A%D8%A7-%D8%A7%D8%B1%D8%AA%D9%81%D8%A7%D8%B9-%D8%B9%D8%AC%D8%B2-%D9%85%D9%8A%D8%B2%D8%A7%D9%86-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B9%D8%A7%D9%85%D9%84%D8%A7%D8%AA-%D8%A7%D9%84%D8%AC%D8%A7%D8%B1%D9%8A%D8%A9-%D9%81%D9%8A-%D8%A3%D8%BA%D8%B3%D8%B7%D8%B3>

Continent africain / Afrique subsaharienne

Pour l'Afrique, la Suisse veut être un partenaire plus qu'un donateur

La Suisse compte poursuivre sa stratégie de coopération avec l'Afrique sur le même rythme pour les quatre années à venir. Mais veut désormais se positionner comme un véritable partenaire scientifique et économique.

Le 19 février 2020, à Berne, le Conseil fédéral suisse a adopté la stratégie de coopération internationale pour les années 2021 à 2024 élaborée un an plus tôt par les services réunis du Département fédéral des affaires étrangères (DFAE) et de son équivalent pour l'économie, la formation et la recherche, le DEFR. Cette stratégie s'inscrit dans la continuité de celle suivie entre 2017 et 2020, jugée à l'époque aussi « novatrice » que celle défendue par Ignazio Cassis, l'actuel chef du DFAE, au début de cette année.

https://www.jeuneafrique.com/mag/1049366/politique/pour-lafrique-la-suisse-veut-etre-un-partenaire-plus-quun-donateur/?utm_source=facebook.com&utm_medium=social&utm_content=jeune%20afrique&utm_campaign=post%20articles%20facebook%2012%2010%202020&fbclid=IwARocSIM9xOwwcWwdihwGnfcVP7wANpXYfDI9AYToez2Qp8KoVsJlyQ2daQc

DEPF : Le transport maritime, une manne pour l'économie africaine

Le développement du transport maritime appuierait le processus de transformation et de restructuration de l'économie africaine pour une meilleure insertion dans les chaînes de valeur mondiales, souligne la

direction des études et prévisions financières (DEPF), relevant du ministère de l'Économie, des finances et de la Réforme de l'administration.

« L'amélioration de l'interconnectivité des pays africains par des réseaux routiers et ferroviaires améliorerait l'intégration régionale de l'Afrique en favorisant la circulation des personnes et des marchandises dans et entre les pays africains. Le développement du transport maritime, appuierait le processus de transformation et de restructuration de l'économie africaine pour une meilleure insertion dans les chaînes de valeur mondiales », indique la DEPF dans son récent « Policy Africa » intitulé « le transport maritime des marchandises dans la façade atlantique de l'Afrique -Du Maroc au Nigeria ».

Le transport maritime est le moteur principal du commerce mondial puisque plus de 80% des échanges commerciaux se fait par voie maritime. La contribution de l'Afrique au commerce maritime demeure faible, soit 5,7% du trafic maritime mondial en 2017, fait savoir l'étude, ajoutant que cette part est sans commune mesure avec les atouts distinctifs de l'Afrique, avec un littoral donnant accès à trois façades maritimes (atlantique, indienne, et méditerranéenne), regroupant 38 pays (soit plus de 70% des pays du continent).

<http://www.ecodafrik.com/depf-le-transport-maritime-une-manne-pour-leconomie-africaine/?fbclid=IwARoMxNYEuQK7Q9XublLFrlqQqY4Mx5Ub5Z6UMoMoA7y3uFPLkV2a4yKbR5I>

Afrique-Innovation : Brazzaville abrite le 8ème salon africain de l'invention et de l'innovation technologique

Le 8ème Salon africain de l'invention et de l'innovation technologique (SAIIT 2020), se tiendra, du 15 au 17 octobre 2020, au Palais des Congrès à Brazzaville au Congo.

L'évènement du 8 ème Salon africain est organisé par l'Organisation africaine de la propriété intellectuelle (OAPI). Et ce du 15 au 17 octobre 2020, au Palais de Congrès à Brazzaville (République du Congo).

D'ailleurs, cet événement a pour but de détecter et de faire connaître les meilleurs résultats de recherche. Ainsi que sur le plan d'inventions et

innovations technologiques susceptibles d'aboutir à la création d'entreprises en Afrique », souligne pour sa part l'OAPI.

<https://www.leconomistemaghrebin.com/2020/10/12/afrique-innovation-brazzaville-abrite-le-8eme-salon-africain-de-linvention-et-de-linnovation-technologique/>

Éthiopie : un projet financé par la BAD améliore l'accès à l'électricité en zones rurales et stimule la croissance de PME

Le projet, financé à hauteur de 117,6 millions de dollars américains par la Banque africaine de développement (environ 86% du coût total du projet), a permis l'émergence de quelque 150 entreprises : des usines, des ateliers de ferronnerie, de menuiserie et de couture, des hôtels et des entreprises connexes. Dans la ville de Ferta, environ 70 entreprises privées ont été créées. De nombreux investisseurs interviennent désormais dans ces villes nouvellement raccordées au réseau électrique.

L'objectif prioritaire du PER II était d'améliorer l'accès à l'électricité dans les zones rurales du pays, tout en contribuant à réaliser l'objectif du gouvernement d'éradication de la pauvreté. Il visait à électrifier 335 agglomérations rurales, à hisser le taux national d'électrification de 17% en 2006 à 20% en 2011 et 75% en 2016, favorisant ainsi le développement socio-économique des zones rurales. Cet objectif est quasiment atteint, relève le rapport de la Banque.

https://www.agenceecofin.com/investissement/0910-81156-ethiopie-un-projet-finance-par-la-bad-ameliore-l-acces-a-l-electricite-en-zones-rurales-et-stimule-la-croissance-de-pme?fbclid=IwAR3aBioE1NNZy_phwENbh9gYWU7UMkm2TAXc-OoRl3pk1DYTQUM_IVbqI_g

Europe

France : Les 10 % des ménages les plus aisés ont accumulé la moitié du surplus d'épargne

Les données de cartes bancaires permettent d'observer la chute brutale de la consommation observée pendant la période du confinement à partir de la mi-mars et jusqu'à la mi-mai. Elle représente une diminution de la consommation de 6,3 points en 2020 par rapport à l'année précédente. Heureusement, cette chute a été un tout petit peu compensée à la fin du

confinement. Le redressement a été très rapide pendant l'été, mais l'essoufflement a ensuite été « très, très net », souligne Camille Landais, l'un des économistes qui ont travaillé sur ce projet.

Des secteurs très diversement affectés

On constate une « énorme hétérogénéité sectorielle » : la consommation en biens durables (voiture, électroménager, etc.) s'est effondrée de 11 points pendant le confinement, mais a ensuite en partie été rattrapée, aux deux tiers, sans doute en partie grâce à la prime à l'achat pour les véhicules créée par le gouvernement.

https://www.lepoint.fr/economie/les-10-des-menages-les-plus-aises-ont-accumule-la-moitie-du-surplus-d-epargne-12-10-2020-2395984_28.php?utm_medium=Social&utm_source=Facebook&EchoBox=1602504127&fbclid=IwARowaSeAjoUhAEYLLuSXSSFTenjNI7NVCdWtoEfa9CwzWUqfHQ2L3WrRQaA#xtor=CS1-31-%5BEchoBox%5D